

EMPLEADOS ESTÁN EN HUELGA DESDE EL VIERNES

Paralizadas obras de vía a San Carlos por un atraso de salarios

Constructora alega 'falta de decisiones administrativas' del Conavi

X
Yeryis Daniel Salas
yeryis.salas@nacion.com

Las personas que trabajan en la construcción de la nueva carretera a San Carlos están en huelga desde el pasado viernes por atrasos en el pago de sus salarios.

Ellos son empleados de la empresa encargada de la obra, la constructora Sánchez Carvajal.

El 13 de julio cerraron la punta norte de la vía, en La Abundancia de San Carlos, y este martes, la punta sur, en Sifón de San Ramón.

La propia desarrolladora reconoció que 80 trabajadores no han recibido dos quincenas de salario. Atribuyó el problema a la "falta de decisiones ad-

ministrativas" del Consejo Nacional de Vialidad (Conavi), sin precisar si hay falta de liquidez para el proyecto.

Según denunció el Sindicato de Trabajadores del Sector Privado (Sitrasesp), los impagos empezaron desde el 25 de mayo la constructora demoró más de un mes, hasta el 3 de julio, para cancelar los salarios pendientes. En ese lapso, los trabajadores también hicieron una huelga para protestar.

El gremio reportó que desde el 6 de julio, Sánchez Carvajal volvió a incurrir en atrasos.

Solo una promesa. Los empleados fueron informados de que les iban a pagar el 10 de julio, pero la promesa no se concretó.

"La situación que se presenta en Sifón-La Abundancia es un hecho aislado que lo estamos atendiendo de manera urgente, estamos realizando las gestiones pertinentes para solucionar la situación lo más pronto posible", informó Sánchez Carvajal

ante consultas de *La Nación*.

También se intentó conocer el criterio del ministro de Obras Públicas y Transportes, Rodolfo Méndez Mata, sobre esta situación, pero, por medio de su oficina de prensa, señaló que estaba atendiendo la emergencia en las carreteras que conducen a Limón, debido a las fuertes lluvias de la semana pasada.

La construcción de esta carretera de 29 kilómetros, entre Sifón de San Ramón y La Abundancia de San Carlos, ha afrontado decenas de problemas en los 13 años que se cumplen desde que empezaron las obras.

En el 2008, por ejemplo, la taiwanesa RSEA Engineering Corporation abandonó la ruta.

Desde entonces se acumulan siete extensiones de contrato e imprevistos como deslizamientos y riesgo de derrumbes.

Anoviembre del 2017, el costo acumulado de la vía es de \$213 millones, y se reporta un 83% de avance físico.

Además, desde abril pasado



Grupo de trabajadores de la empresa Sánchez Carvajal que están en paro por falta de pago. CORTESÍA DE SITRASEP

está pendiente que el Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT) envíe a la Contraloría General de la República (CGR) una nueva agenda del proyecto para atender, entre otros pendientes, 32 puntos de la ruta que presentan deslizamientos o riesgo de derrumbes.

Alvaro Rojas, presidente de la seccional del Sitrasesp en la constructora, apuntó que no cree que el incumplimiento de pagos se deba a falta de dinero.

"El mismo Conavi nos ha dicho que hay unas partes que ya tienen el dinero girado para seguir trabajando. No sé los fondos dónde fueron a caer", manifestó Rojas. ■

20%
30%
40%
50%
DESCUENTO

COMENZÓ **EL SALE**
DESCUENTOS EXAGERADOS

PLS
PENNY LANE SPORT