

Concesionaria de vía recaudó \$6,4 millones en marzo

Diego Bosque G.
diego.bosque@nacion.com

De acuerdo con datos del Consejo Nacional de Concesiones, en marzo, Globalvía recaudó \$6,4 millones en los nueve puestos de peaje que tiene a lo largo de los 77 km de la carretera a Caldera.

Las estaciones de cobro en Escazú son las que más generan dinero. Solo en marzo, ingresaron \$2,1 millones. Le siguen los puestos de Atenas y San Rafael de Alajuela, con \$1,3 millones cada uno en ese mes. El resto de puntos de peaje tienen una recaudación que osciló, en el citado mes, entre \$55.000 y \$926.000.

En los primeros tres meses del 2018, Globalvía obtuvo \$18,7 millones por concepto de peajes. Empero, el contrato de concesión obliga a deflactar esos ingresos; es decir, llevarlos al valor de noviembre del 2000, año en el que se firmó el convenio de concesión.

Al deflactar, por ejemplo, los \$18,7 millones por los peajes del mes de marzo, la suma se reduce a \$13,2 millones.

Este factor provoca que, conforme avancen los años de la concesión, los abonos mensuales a lo adeudado sean menores.

El contrato de concesión con Globalvía es por \$301 millones, de los cuales, hasta marzo del 2016, se habían cancelado \$136,5 millones. ■



La mayor recolección de dinero se da en los puestos de Escazú.

Señalamientos

Otra consideración de los expertos es que deben realizarse "amplios" estudios geológicos y estructurales antes de hacer diseños y calcular costos.

También reprocharon el hecho de que no haya diseños ni otros detalles para la ampliación de los puestos de peaje, falta de información para la atención de taludes inestables y la ausencia de proyecciones de tránsito bajo las condiciones de ampliación.



El proyecto requiere \$35 millones para empezar. MAYELA LÓPEZ

PLAN DE AMPLIACIÓN BCR tiene nueva regla para vía a San Ramón

Diego Bosque G.
diego.bosque@nacion.com

El Banco de Costa Rica (BCR) podrá financiar la construcción de la nueva vía a San Ramón si los aportes al proyecto los hace en asocio con otros bancos bajo la modalidad de crédito sindicado.

Esto consiste en la unión de varias entidades financieras para costear "obras de gran envergadura". En la figura financiera, uno de los bancos participantes cumple función de agente o representante.

Según una resolución emitida el pasado 21 de mayo por Magda Rojas, procuradora general adjunta, ese mecanismo es la llave para que el BCR desembolse dinero para la obra.

No obstante, Rojas advierte de que el rol del BCR como acreedor y administrador del fideicomiso para construir la carretera podría generar eventuales conflictos de interés; por tanto, le recordó al Banco que debe existir un reglamento que establezca cómo resolvería esos posibles conflictos.

El pronunciamiento de la procuradora acaba con meses de diferencias entre el BCR y la Superintendencia General de Entidades Financieras (Sugef), pues la entidad bancaria insistía en su potestad para financiar la obra, pero la institución fiscalizadora sostenía lo contrario.

Germán Brenes, abogado de Fideicomisos del BCR, confirmó que el criterio les permite dar un préstamo al fideicomiso de ampliación, siempre que sea bajo la modalidad de crédito sindicado.

Además, en esa operación crediticia, el BCR no podría actuar como banco agente.

Roy Benamburg, gerente de Fideicomisos del BCR, dijo que negocian con el Banco Popular para ese tipo de crédito sindicado, opción que podría definirse en los próximos días.

El fideicomiso para la construcción de los 60 kilómetros entre San José y San Ramón requiere, al menos, de \$35 millones para la preinversión. En esa fase inicial se incluyen la elaboración de todos los estudios técnicos, al igual que el trámite de expropiaciones. ■

CONVOCARÁ MESAS MIXTAS DE DIÁLOGO

Ejecutivo anuncia que podría regular actividad de Uber

➔ Gobierno también prevé intervención policial si se bloquea el libre tránsito

Juan Fernando Lara S.
jlara@nacion.com

Con la protesta de taxistas a las puertas de Casa Presidencial este martes, el Gobierno anunció mesas de diálogo para discutir, entre otros temas, la eventual regularización de Uber, dijo el viceministro a. i. de Presidencia, Juan Alfaro.

Según el funcionario, las mesas de diálogo mixto se instalarán en próximos días.

Aunque se invitó a participar a los transportistas, la llamada "fuerza roja" rechaza del todo la posible permanencia de un servicio paralelo.

El viceministro dijo que se han celebrado dos reuniones para discutir el tema, pero ahora sería un proceso formal.

"Para afrontar este tipo de problemática con plataformas digitales, globales y otros fenómenos (como Uber), debemos hallar soluciones alternativas distintas, porque hay muchísimas ocupaciones que, por la globalización, van variando. Qué mejor lugar que mesas mixtas de trabajo para hallar esas soluciones", agregó.

Martha Castro, gerenta de Comunicaciones de Uber para la Región Andina, Centroamérica y el Caribe, señaló, en un correo electrónico, que la organización está abierta al diálogo "en pro de una regulación que permita la coexistencia de

Deberes y exigencias

"NO PODEMOS PERMITIR QUE SE AFECTE LA LIBRE CIRCULACIÓN DE LOS COSTARRICENSES. DEBEMOS GARANTIZAR SU SEGURIDAD, QUE PUEDAN TRASLADARSE SIN TENER QUE BUSCAR RUTAS ALTERNAS PORQUE LAS PRINCIPALES VÍAS ESTÁN BLOQUEADAS.

Michael Soto
Ministro de Seguridad



"QUEREMOS SOLICITARLE A CASA PRESIDENCIAL EL CIERRE DE LA EMPRESA PIRATA UBER. ELLOS SON UNA EMPRESA DE 26.000 EMPLEADOS ROBANDONOS (...) EL TRABAJO. VENIMOS A EXIGIR QUE SE CUMPLA LA LEGALIDAD QUE ESTE PAÍS TIENE.

Rubén Vargas
Dirigente de los taxistas



diferentes esquemas de movilidad en el país y que beneficie a los usuarios y a las personas que han encontrado en Uber una opción de ingresos".

No obstante, Rubén Vargas, uno de los dirigentes de los taxistas, reiteró que lo que piden es "el cierre de la empresa pirata Uber" y aseguró que la medida de protesta permanecerá de forma indefinida si no hay respuestas del Poder Ejecutivo.

Protesta y encuentro. Aunque, inicialmente, los taxistas habían rechazado reunirse con autoridades del Gobierno, por la tarde se anunció que el ministro de Obras Públicas y Transportes, Rodolfo Méndez, los recibiría en la sede de ese ministerio.

Vargas también confirmó que él y otros dirigentes asistirían a la reunión. Al cierre de esta edición, se desconocía de algún resultado de esa cita.

Previamente, el ministro de Seguridad, Michael Soto, advirtió de que no permitirán blo-

queos en hora pico, para lo cual la Fuerza Pública estará disponible para intervenir.

"No podemos permitir que se afecte la libre circulación de los costarricense", enfatizó Soto, horas después de que los taxistas realizaran tortuguismo en la capital y, además, bloquearon la principal carretera de acceso a Casa Presidencial, en Zapote.

La medida causó enormes presas, sobre todo en Circunvalación, la autopista Florencio del Castillo, así como entre La Uruca y barrio México.

Esto fue criticado por Gonzalo Delgado, presidente de la Unión Costarricense de Cámaras y Asociaciones del Sector Empresarial Privado (Uccaep).

Según Delgado, un estudio del Estado de la Nación señaló que el congestionamiento vial representa pérdidas de \$590 millones anuales. "En un país en la situación fiscal que enfrentamos, no podemos estar perdiendo tiempo y recursos valiosos", manifestó el empresario. ■



Los taxistas se apostaron este martes en los alrededores de Casa Presidencial, en Zapote. ALONSO TENORIO