

Carlos Láscares S.
clascarez@nacion.com

Recope suspendió el bombeo de combustible a través del poliducto, debido al "robo" del hidrocarburo y al "sabotaje" de ese sistema de distribución de gasolina, diésel y búnker que va desde Moín, en Limón, hasta Barranca, en Puntarenas.

Alejandro Muñoz, presidente ejecutivo de la Refinadora Costarricense de Petróleo, confirmó anoche a *La Nación* la información.

Según el jerarca, desde el 2016 la entidad ha reportado la sustracción de combustible de la tubería; sin embargo, el robo y la perforación de la misma han tenido una mayor incidencia a partir de la huelga de los sindicatos iniciada el lunes.

El economista comentó que el poliducto presenta una gran cantidad de perforaciones que son investigadas.

Muñoz manifestó que la mala manipulación o una acción deliberada del sistema de distribución tendría un grave riesgo para la población porque podría presentarse una gran explosión.

El presidente de la entidad autónoma, que surte hidrocarburos desde Limón, solicitó a los vecinos por donde pasa la red reportar si observan a alguien robando combustible o tratando de dañarla.

La red de poliductos de Recope consta de tuberías de diferentes diámetros.

En algunos sectores hay una, dos o tres conductos, que en total, en su paso por el país, suman 542 kilómetros.

La cañería se encuentra como mínimo a 1 metro de profundidad, o mayor, si técnicamente se requiere.

En algunas zonas, por razones de índole técnico o interés público, la tubería se deja al descubierto. Algunos tramos del poliducto están expuestos y visibles, otros son subterráneos. Su trazado está señalizado con unos postes color rojo con banderas metálicas, con la información del mismo.

Por desconocidos. Michael So-



Michael Soto Rojas, ministro de Seguridad Pública, informó anoche sobre el sabotaje al poliducto de Recope. El jerarca policial llamó la atención sobre el peligro que existe para la población. CARLOS LÁSCAREZ

Recope suspende bombeo por robo y sabotaje al poliducto

to, ministro de Seguridad Pública, reafirmó lo dicho por el jerarca de Recope.

El "sabotaje", según Soto, fue obra de desconocidos que violentaron el poliducto.

Así lo confirmó luego de que expertos de la Refinadora verificaron que la presión ha bajado considerablemente, lo que implica que ha habido gran cantidad de daños.

"El poliducto tiene muchísimos kilómetros y se está trabajando en esos puntos para determinar la cantidad de daños.

"Una llama o una chispa podría causar un importante daño

Presión

"UNA LLAMA O UNA CHISPA PODRÍA CAUSAR UN IMPORTANTE DAÑO Y EVENTUALMENTE MORIR PERSONAS. LA SITUACIÓN NO DA PARA QUE HAGAMOS ESO. LO ESTÁN HACIENDO PARA GENERAR UNA PRESIÓN SOBRE EL GOBIERNO POR LA CIRCUNSTANCIA QUE ESTAMOS VIVIENDO.

Michael Soto
Ministro



y eventualmente morir personas. La situación no da para que hagamos eso. Lo están haciendo para generar una presión sobre el Gobierno por la circunstancia que estamos viviendo".

Según información de Recope, el poliducto pasa por estos cantones: Alajuela, Alvarado, Atenas, Belén, Cartago, Esparza, Goicoechea, Heredia, Jiménez, La Unión, Limón y Matina.

También, por Montes de Oca, Moravia, Oreamuno, Orotina, Paraíso, Puntarenas, San Mateo, Santo Domingo, Siquirres, Turrialba, Turrubares y Vázquez de Coronado. ■

Turismo y transporte reportan pérdidas

Eillyn Jiménez B.
eillynjimenez@nacion.com

Los sectores de turismo y transporte reportaron, este sábado, pérdidas millonarias como consecuencia de la huelga, que empezó el pasado lunes 10 de setiembre.

Así lo dieron a conocer la Cámara Nacional de Transportistas (Canatrans) y la Cámara Nacional de Turismo (Canatur), mediante comunicados de prensa.

De acuerdo con Canatrans, la disminución de pasajeros, los ataques a las unidades de buses, la duración de los traslados, el gasto adicional de combustible, así como los desvíos y cambios de ruta, repercuten en sus finanzas.

Coesa, por ejemplo, que presta servicio a Montes de Oca, Zapote, Curridabat y La Unión, registró una pérdida de más de €30 millones y Tapachula, que opera rutas hacia Santa Ana, Escazú y San José, las estimó en aproximadamente €40 millones.

Transtusa, que hace la ruta entre San José y Turrialba, vio afectado su servicio en un 60% y Tralapa, que realiza viajes hacia y desde Santa Cruz tuvo una reducción del 80% de sus servicios por los bloqueos.

La Cámara de Comerciantes, Industriales y Turismo de Limón, estimó una disminución de hasta €12 millones en ganancias diarias para los comercios.

Rubén Acón, presidente de esa Cámara, dijo que los lugares solo están saliendo a comprar a los supermercados si lo necesitan y de inmediato se van a la casa.

En tanto, Canatur aseguró que la imagen del país se ve afectada por los movimientos que se han realizado en la mayor parte del país. ■

Policías sufren golpe de calor en atención de un bloqueo

Eillyn Jiménez B., Carlos Láscares S. y Andrés Garita,
Redactores y corresponsal GN

Varios policías, quienes atendían un bloqueo de manifestantes, sufrieron, este sábado, un golpe de calor.

Michael Soto, ministro de Seguridad, confirmó que afrontaron dificultades para correr a los huelguistas, quienes obstaculizaban el paso de 14 camiones cisterna.

"Es así como los compañe-

ros tienen que caminar aproximadamente por 40 minutos con el equipo antimotines, que son incómodos y generan una alta temperatura.

"Cuando llegan al lugar, hacen su trabajo y tienen un choque de calor, por lo que algunos resultan afectados. Se les dio la atención y están bien", expresó el titular de Seguridad.

La Unidad Sindical y Social Nacional y la Asociación de Profesores de Segunda Enseñanza

(APSE) informaron de que ayudaron a varios oficiales.

"Denunciamos las deplorables condiciones laborales en las que se encuentran los oficiales de la Policía", manifestó la Unidad Sindical.

La negociación entre las autoridades y los manifestantes permitió el paso de 14 camiones cisternas llenos de gasolina que se dirigían a Guanacaste, para abastecer de combustible las estaciones de esa zona. ■



La Policía abrió el paso en Barranca. ANDRÉS GARITA, CORRESPONSAL GN