



El presidente Carlos Alvarado firmó el contrato de ampliación del tramo entre Cañas y Limonal, el 24 de julio anterior. A su lado, el ministro de Obras Públicas, Rodolfo Méndez. ALONSO TENORIO

PROYECTOS CAÑAS-LIMONAL, ASÍ COMO PAQUERA-PLAYA NARANJO

# Grupo Orosi cede a socio su participación en dos obras viales

■ **Española Azvi** asumió los trabajos con un costo de más de \$100 millones

**Patricia Recio G.**  
recio@nacion.com

La constructora costarricense Grupo Orosi cedió dos proyectos viales a la firma Azvi, su socio española. Se trata de la ampliación y las faltas de las rutas entre Cañas-Limonal (en la

Interamericana Norte) y Paquera-Playa Naranjo.

Ambas empresas conformaron un consorcio con el que se adjudicaron dichos contratos, por poco más de \$100 millones. Sin embargo, las recientes dificultades que enfrentó la nacional obligaron a renunciar a su participación.

Esos problemas, incluso, llevaron al Consejo Nacional de Vialidad (Conavi) a rescindir el contrato que Grupo Orosi había ganado para asfaltar la vía entre Guacimal y Santa Elena de

Monteverde.

Así lo confirmó el director de la Unidad Asesora del Programa de Infraestructura del Transporte (PIT), Tomás Figueiroa.

**Hace un mes.** De acuerdo con el ingeniero del Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT), la cesión del contrato se consolidó hace más de un mes.

En agosto, el ministro de

**\$89,8**  
millones es el costo de ampliar y rehabilitar los 20 km entre Cañas y Limonal

El proyecto recibió la orden de inicio en abril de este año y tiene

un plazo de ejecución de 12 meses.

Figueiroa confirmó que las obras ya empezaron.

*La Nación* intentó consultar al Grupo Orosi para que detallaran las razones de la cesión; sin embargo, en la empresa pidieron que se enviaran las consultas al gerente Eduardo Arrieta, sin que se haya obtenido respuesta. ■

BLOQUEAN PASO FRENTE AL MINISTERIO

## Estudiantes reiteran pedido al MEP de eliminar las pruebas de Bachillerato

**Daniela Cerdas E.**  
daniela.cerdas@nacion.com

Unos 30 estudiantes de secundaria bloquearon la vía frente al edificio Plaza Rofas, en San José, donde se ubica la sede del MEP, como una medida de presión para que se eliminen las pruebas de Bachillerato, cuyo inicio está previsto para este 30 de octubre.

Los alumnos se amparan en el argumento de la falta de lecciones como consecuencia de la huelga de docentes.

El grupo pide que se le otorgue a toda la población estudiantil de 7.º a 10.º año la nota 100 en el tercer trimestre.

Esta es la segunda vez que los estudiantes se presentan en el Ministerio de Educación Pública (MEP) con las mismas

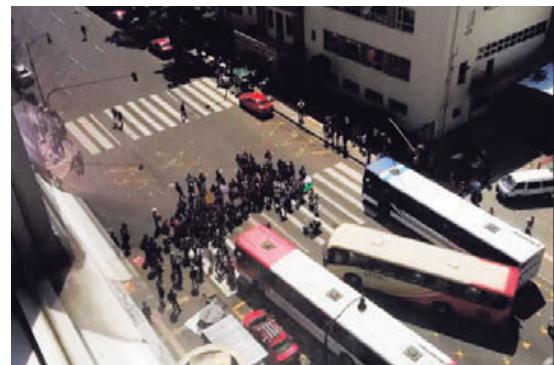
solicitudes. La semana pasada también se manifestaron.

“Seguimos en la protesta, pedimos que se quite bachillerato para este año. Estamos bloqueando la vía para meter presión al Ministerio.

“Ni el ministro (Édgar Mora) ni la viceministra (Guiselle Cruz) nos quieren atender.

“Tuvimos una asamblea de representantes el sábado anterior, donde convocamos a la manifestación de hoy (ayer), tenemos abogados en nuestro movimiento”, dijo Kenneth Sánchez, alumno de décimo año del Colegio Técnico Profesional de Pital, en San Carlos.

A este muchacho no le corresponde aún realizar esas pruebas, pero él reclama la nota de 100 en el tercer trimestre.



Los estudiantes anunciaron que abogados los apoyan en su gestión de que el MEP suprima las pruebas del Bachillerato. CORTEZA MEP

Ante la petición, el Ministerio de Educación Pública (MEP), dijo que los jóvenes recibieron el viernes una respuesta escrita de parte del ministro, en la cual se les informó de los cambios en las pruebas de Bachillerato y la reducción de contenidos. No obstante, ellos piden la eliminación de los exámenes.

El viernes, el MEP anunció que en otro intento por mitigar

Obras Públicas, Rodolfo Méndez Mata, comentó que el liderazgo del consorcio lo tenía la compañía española, aunque no detalló los porcentajes de participación de cada una.

Figueroa precisó que en el caso del proyecto de Playa Naranjo, Orosi tenía un 40% y en Cañas-Limon, un 30%.

Comentó que por tratarse de porcentajes inferiores al 50%, la Ley de Contratación Administrativa permite que se concrete la cesión sin necesidad de acudir a la Contraloría General de la República.

La ampliación y rehabilitación de los 20 kilómetros de la Interamericana Norte, en el tramo entre Cañas y Limonal, le fue encargada al consorcio por un total de \$89,8 millones.

Según informó el MOPT en julio, cuando se anunció la firma del convenio, la orden de inicio debía darse en cuestión de semanas. Actualmente, trabajan en la tala de árboles.

En tanto, el asfaltado por el cual los vecinos de Paquera y Playa Naranjo llevan más de una década esperando, fue adjudicado a estas compañías por un total de \$27,5 millones.

La obra, de 21 kilómetros, incluye la construcción de tres puentes a dos carriles, así como la vía a dos carriles con una estructura de asfalto semirrígido.

Además, se requiere la construcción de espaldones y los elementos de seguridad, como pasos terrestres y aéreos para fauna, aparte de mejorar el trazado de la vía donde sea requerido.

El proyecto recibió la orden de inicio en abril de este año y tiene

un plazo de ejecución de 12 meses.

Figueiroa confirmó que las obras ya empezaron.

*La Nación* intentó consultar al Grupo Orosi para que detallaran las razones de la cesión; sin embargo, en la empresa pidieron que se enviaran las consultas al gerente Eduardo Arrieta, sin que se haya obtenido respuesta. ■

**B**  
P

## Breves País

### 7.000 personas sin agua en Santa Ana

**REDACCIÓN.** Unas 7.000 personas que habitan en Santa Ana no contarán con agua este martes, de 9 a. m. a 4 p.m., informó el Instituto Costarricense de Acueductos y Alcantarillados (AyA). Los barrios afectados son Chispa, ciudadela INVIU, Praderas del Sol, Prados del Oeste, Valle Soleado, Vista Real, San Rafael, Don Lalo y alrededores. El corte en el suministro obedece a que se efectuará el lavado del tanque. Se recomienda guardar solo el agua para necesidades básicas.

### Ferri de Paquera con menos viajes

**REDACCIÓN.** Desde hoy, el servicio público de cabotaje mediante ferri entre Puntarenas y Paquera sufrirá una variación, ya que el transbordador Tambor 3 será trasladado a Colombia para darle mantenimiento, indicó el Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT). Bajo este esquema, serán cuatro viajes por sentido los que tendrá el servicio de cabotaje entre estos dos puntos, cuando regularmente realizaba seis salidas desde cada muelle.



El ferri Tambor 2 dará el servicio hasta diciembre. MOPT

### Cruz Roja capacita personal en línea

**REDACCIÓN.** La Cruz Roja Costarricense lanzó un sistema de aprendizaje en línea para el personal voluntario y remunerado de la institución. La plataforma CRCapacita se puede utilizar, incluso, en dispositivos móviles y permite maximizar recursos, llegar a más personas y responder a estilos de aprendizaje mediante espacios inclusivos.

En la actualidad, la institución tiene habilitados tres cursos de la Federación Internacional de Cruz Roja y dos de la Cruz Roja Costarricense. Estos pretenden que el colaborador conozca la institución, además, se contempla el curso de información y comunicación.

Para mayor información, puede comunicarse al correo electrónico [crcapacit@cruzroja.or.cr](mailto:crcapacit@cruzroja.or.cr).