



Así se veían ayer los 200 metros antes de la entrada a la nueva terminal de contenedores de Moín. CADEXCO

Silvia Artavia y Reiner Montero
Redactora y corresponsal de GN

Los exportadores temen pérdidas por \$12 millones (€7.020 millones) por los bloqueos que persisten en distintos puntos de la ruta 32, a Limón, y que han impedido el ingreso y la respectiva descarga de 1.030 contenedores al nuevo megapuerto de Moín.

Los contenedores llevan productos agrícolas como piña, banano y tubérculos, muchos de estos congelados. La mercadería se perderá si no se descarga a tiempo.

“Lo más doloroso es que son 1.000 clientes insatisfechos en el mundo que van a valorar si Costa Rica es una opción válida y confiable para proveerse de mercadería o si van a preferir, mejor, comprar en otros países y no correr el riesgo de que la próxima semana no tengan mercadería”, expresó Laura Bonilla, presidenta de la Cámara de Exportadores de Costa Rica (Cadexco).

Desde el viernes a las 8 a. m., no han podido ingresar contenedores al megapuerto

FRUTAS Y VEGETALES NO ENTRAN A NUEVA TERMINAL DESDE EL VIERNES

Protestas impiden la llegada de 1.030 contenedores al megapuerto de Moín

Exportadores temen perder \$12 millones por bloqueos en ruta 32

de Moín, confirmó Kenneth Waugh, director de APM Terminals, compañía concesionaria de la terminal.

“El plan de carga incluye 22 barcos a la semana. Ayer (viernes) estaban programados cuatro y hoy (sábado), otros cuatro barcos, en turnos de 24 horas. Ya se han ido cuatro con poca carga; los barcos no

están esperando. Ya, por tiempo y planificación, aunque se levantara el bloqueo, 200 contenedores no van a poder cargarse”, afirmó Waugh.

Ayer al mediodía, la Fuerza Pública confirmó la obstrucción de vías en cinco puntos: Siquirres, Guácimo, Guápiles, Limón 2000 y Liverpool.

En la entrada principal a

Guácimo, por ejemplo, impedían el paso un tractor subido sobre una plataforma y dos tráileres atravesados en ambos carriles de la ruta. Incluso, los manifestantes colocaron sus propios vehículos a la orilla de la carretera. La fila de vehículos de carga pesada llegaba al túnel Zurquí, confirmó un equipo de *La Nación*.

CADEXCO SE MANIFIESTA

Pedido de libre tránsito

En un comunicado de prensa enviado este sábado, Cadexco solicitó a las autoridades de Fuerza Pública y de Tránsito evitar el cierre de vías y garantizar el libre desplazamiento de los vehículos pesados que transportan los productos agrícolas para exportación.

Divididos. Las protestas se dan a pesar de que este viernes representantes del Sindicato de Traileros Seccional ANEP (Asociación Nacional de Empleados Público y Privados) se reunió con Carlos Alvarado, en Casa Presidencial, y acordó suspender los bloqueos iniciados el jueves.

Esos manifestantes del sector transporte se sumaron a los estudiantes que exigen la salida del ministro de Educación, Edgar Mora. Además, piden la intermediación del gobierno para que Nicaragua deje de cobrar \$50 por el derecho de paso de cada camión de carga por ese territorio.

También, demandan quedar exentos del cobro del 13% del IVA. Sobre el IVA al servicio de transportistas que trasladan productos de exportación, el viceministro de la Presidencia y Diálogo Social, Juan Alfaro, explicó que, desde el viernes, entró en vigencia una norma que exime a los trailers de ese tributo.

Al parecer, esa reunión en San José caldeó los ánimos de los representantes del sector transporte de la zona atlántica, comentó Edgardo González, presidente de la Cámara Nacional de Armadores y Agentes de Vapores.

“Los camioneros están divididos, porque muchos dicen que los que se reunieron con el gobierno no los representan”, aseguró.

Marcos Murcia, presidente del Sindicato de Traileros Seccional ANEP, aclaró que el movimiento que él lidera “no tiene absolutamente nada que ver con los bloqueos que hay en Limón”. ■

EXPRESA PREOCUPACIÓN POR CONGESTIONAMIENTO EN APM TERMINALS

Canatrac rechaza nexos con trailers que cierran calles

Juan Fernando Lara
jlara@nacion.com

La Cámara Nacional de Transportes de Carga (Canatrac) negó cualquier vínculo con los trailers que realizaron tortuguismo y protagonizaron protestas como las de jueves y viernes en las cercanías de Casa Presidencial, en Zapote.

Francisco Quirós, director ejecutivo de Canatrac enfatizó en que la organización no apoya de ninguna forma, ni participa con afiliados en estas protestas.

“Nosotros no propiciamos ni participamos en mani-

festaciones. Sin embargo, si tenemos conversaciones con Casa Presidencial cuando hay problemas. Nuestro estilo es el diálogo y abrir espacios de conversación”, afirmó Quirós, jerarca de la agrupación que representa al 85% de las empresas de transporte de carga en contenedor.

Quirós sí reconoció que hay un aspecto de gran interés para la Cámara que coincide con algunos de los reclamos de los transportistas que se lanzaron a la calle: se trata del nivel de operación de APM Terminals como concesionario de la Terminal de Contenedores

de Moín (TCM).

Específicamente, aludió al congestionamiento de contenedores en la TCM, tanto por el sistema de asignación de citas, como por fallas en el manejo interno de la carga.

“Con esto, no estamos diciendo que nos quejamos de ellos. Solo que se requiere una revisión bien consensuada sobre la operación de APM Terminals”, manifestó.

“Con APM Terminals, hemos tenido un canal de comunicación abierto y seguimos esperando algunas mejoras que propusimos. Algunas ya se ejecutan. Si requerimos



Transportistas de la seccional de ANEP amanecieron el viernes apostados cerca de Casa Presidencial, en Zapote. ALONSO TENORIO

intervención gubernamental para ver si, en conjunto, introducimos mejoras operativas”, insistió.

Reiteró que, como gremio,

tienen problemas en Moín con la colocación de fruta fresca en la terminal, pero subrayó que eso no guarda relación con las protestas en las calles. ■