

Continuado de

Bananeros sufren pérdida por más de €5.600 millones

Juan Fernando Lara S. y Reiner Montero

Los bloqueos viales iniciados la semana anterior dejan ya al menos €5.600 millones en pérdidas y unos 40.000 trabajadores del sector bananero afectados por la interrupción al paso de furgones de carga.

Cada jornada de bloqueos equivale a unos €800 millones desde

que las manifestaciones empezaron a afectar el sector bananero y otras actividades, el 29 de setiembre.

Así lo confirmaron este miércoles la Corporación Bananera Nacional (Corbana), la Cámara Nacional de Bananeros (Canaba) y la Asociación de Productores Inde-

pendientes de Banano (Aproban), en un comunicado.

“Muchos trabajadores de las fincas han sido víctimas de comisiones ilegales cobradas por los mismos manifestantes, para poder llegar hasta sus centros de trabajo”, denunciaron las organizaciones en referencia al cobro de mor-

didias por permitir el paso en sitios bloqueados.

El director general de la Fuerza Pública, Daniel Calderón, confirmó este martes que sujetos están aprovechando la desesperación de los choferes atrapados en los bloqueos de carretera para cobrarles entre €5.000 y €30.000 a



Bloqueo este miércoles justo en el cruce de la línea del ferrocarril en La Teresa de La Rita, en Pococí (Limón).

cambio de dejarlos pasar.

Estas tres organizaciones recordaron que los bloqueos afectan su actividad hasta las propias plan-

taciones porque sin certeza de paso, no es posible cosechar la fruta, empacarla y montarla en los furgones para despacho.

En cadena. Además, recordaron que se trata de un producto perecedero que implica una cuidadosa cadena de suministro, plazos específicos de entrega y mayores costos logísticos por los bloqueos al ser un producto de exportación.

“Somos absolutamente respetuosos de las posiciones y desacuerdos que puede haber hacia ciertas medidas gubernamentales, pero las protestas de ninguna manera

deben limitar el derecho de llevar el plato de comida a la mesa de los trabajadores”, señalaron Corbana, Canaba y Aproban.

Las organizaciones recordaron que también los bloqueos han golpeado el turismo rural, la hotelería, a los productores de leche y de otro cultivos de exportación, como piña.

“No es este el modo que históricamente ha tenido este país de resolver sus problemas.

”No es este el momento, ya crítico por los efectos de la pandemia, de

dividir a la familia costarricense”, afirma el comunicado.

Este miércoles, por ejemplo, había al menos 12 furgones cargados de piña, banano y un cisterna con combustible, varados por un bloqueo frente a la estación de servicio Ticaban a la espera de la apertura de la vía.

Ese bloqueo estaba justo en el cruce de la línea del ferrocarril en La Teresa de La Rita, en Pococí (Limón), sobre la ruta 247, que permite el paso de mercaderías entre Guápiles y Pococí.

Sobre esa misma ruta 247, este diario confirmó ayer presas vehiculares de al menos cuatro kilómetros por el bloqueo localizado sobre el puente del río Tortuguero, un punto clave para el paso de productos perecederos.

En Costa Rica, la actividad bananera genera alrededor de 40.000 empleos directos y 100.000 indirectos.

Solo en la provincia de Limón, donde hay varios bloqueos activos hace una semana, esa actividad utiliza 76% de mano de obra de la región.

Costa Rica es uno de los tres países exportadores de banano más importantes del mundo, con colocaciones de 120 millones de cajas por año, las cuales representan alrededor de \$1.000 millones en divisas anuales por exportaciones, según estas organizaciones.

SC Escribe un comentario

Compartir Comentario Guardar Más

A favor En contra