



Secciones



SOFIA

Publicidad

Política

Vecinos de Limón protestaron en ruta 32 para bloquear caravana del gobierno

Vecinos de Guácimo y Pococí reclamaron por pasos peatonales seguros

Regalar

Escuchar

Por Reiner Montero, corresponsal GN

2 de septiembre 2023, 1:28 p.m.

Limón. Vecinos de Limón organizaron protestas a lo largo de la ruta 32 para bloquear la caravana del gobierno, la noche de este viernes, durante la gira del presidente Rodrigo Chaves en la provincia, donde este jueves se realizó el Consejo de Gobierno por el Día de la Persona Negra y la Cultura Afrocostarricense.

Pasadas las 8 p. m., varias personas se manifestaron en la entrada de Pocora de Guácimo.

Publicidad

Tres horas y media más tarde, la caravana llegó a otro punto de bloqueo, en Jiménez de Pococí.

Vecinos bloquearon caravana de Gobierno en ruta 32

Vecinos bloquearon caravana de Gobierno en ruta 32

Allí, varias familias se congregaron con pancartas y llantas de camión, bloqueando completamente el paso vehicular y generando congestión de hasta 3 kilómetros en ambas direcciones. La principal consigna era lograr un compromiso de este gobierno para resolver los problemas que les preocupan desde el inicio de la ampliación de la ruta 32, como las dificultades que enfrentarán para cruzar la carretera.



Los vecinos bloquearon la ruta 32 para exigir la construcción de pasos peatonales. Foto: Reiner Montero.

“Exigimos un paso seguro para vehículos y peatones”, decía una pancarta sujeta por una joven vecina de Jiménez.

Ante la situación, la caravana se vio en la necesidad de detenerse y conversar con los manifestantes. Esta interacción se llevó a cabo bajo la supervisión de aproximadamente 100 oficiales de la Fuerza Pública, incluyendo el grupo de antimotines.

Publicidad

Entre los ocupantes de los vehículos gubernamentales se encontraban el ministro de Comunicación, Jorge Rodríguez Vives; el ministro de Justicia y Paz, Gerald Campos, el director ejecutivo del Consejo Nacional de Vialidad (Conavi), Mauricio Batalla, entre otros funcionarios.

Durante un diálogo que se extendió por más de media hora, el ministro de Comunicación informó a los manifestantes sobre una negociación lograda el viernes, la cual otorgaría fondos para llevar a cabo trabajos urgentes en la zona, específicamente la construcción de puentes elevados y puentes peatonales.

Rodríguez declaró este sábado que: "no es cierto que los movimientos cívicos que se dieron ayer en la ruta 32 afectaran el paso y desplazamiento del presidente por Limón. Nosotros hoy sábado estamos todavía acá atendiendo una serie de eventos que se habían compartido previamente en agenda con los medios".

"Cuando estábamos en la reunión con los alcaldes, en seguimiento de los distintos acuerdos que se han dado en los últimos meses en el trabajo conjunto con ellos, se nos informa de que hay un movimiento que está haciendo un bloqueo en la ruta 32 y, en ese momento, el presidente de la República le pide al viceministro de Seguridad, al viceministro de Transporte, al director del Conavi y a su servidor, el que podamos desplazarnos a los distintos puntos para poder conversar con la gente", indicó Rodríguez.

Según la agenda oficial, este sábado la comitiva presidencial estuvo en Pacuarito de Siquirres, para una actividad del sector agro, y luego en Guápiles de Pococí, para la inauguración de la segunda etapa de la empresa ProNuvo.

Molestia por apertura de vía y bloqueo a comunidades



La protesta que originalmente estaba programada para la madrugada del sábado se adelantó al viernes debido a la decisión del gobierno de habilitar los cuatro carriles de la vía y colocar vallas en los accesos a Pocora norte y Pocora sur, según informaron los residentes en una transmisión en vivo en la página de Facebook de La Redacción.

La colocación de estas vallas bloqueó el acceso de los habitantes de una comunidad a la otra, así como el paso de vehículos, incluyendo ambulancias, transporte público y patrullas policiales, que se vieron obligados a dar una vuelta de hasta cuatro kilómetros por carretera para acceder a las comunidades.

Según los residentes, durante las negociaciones con el Consejo Nacional de Vialidad (Conavi), se acordó que la vía sería habilitada una vez se colocara un reductor de velocidad y un puente peatonal para garantizar la seguridad de los peatones al cruzar la carretera.

En palabras de Gilbert Díaz, uno de los manifestantes, el gobierno pasó “por alto los acuerdos previamente establecidos y abrieron la vía, posiblemente para mostrar al presidente que ya estaba despejada”.

Díaz también hizo un llamado para que, con la reapertura de la carretera, se implementen regulaciones de velocidad en ese tramo, ya que actualmente los vehículos circulan a velocidades peligrosamente altas. Esta situación representa un riesgo para niños, personas mayores y personas con discapacidad que deben cruzar la carretera.

El proyecto de ampliación de 107 kilómetros de la ruta 32, entre el cruce de Río Frío y Limón, está a cargo de la empresa China Harbour Engineering Company (CHEC) y comenzó en noviembre de 2017, originalmente con una fecha de finalización en noviembre de 2020 y un costo estimado de \$500 millones.

Sin embargo, a enero de 2022, solo se había completado un 54% del proyecto.

El ministro de Obras Públicas y Transportes, Luis Amador, detalló durante la gira por Limón que se han abierto 20 kilómetros en el último año, y se tenía previsto abrir 10 kilómetros adicionales, del kilómetro 71 al kilómetro 79. Además, indicó que otros 30 kilómetros están cerca de ser inaugurados.

El ministro mencionó que se han convertido 14 pasos a desnivel en rotondas y anunció que el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE) aprobó financiar 15 puentes peatonales más.

Uno de los desafíos actuales es el pago pendiente de \$10 millones a CHEC, de los cuales se han pagado \$3 millones. Amador explicó que esperaban que CHEC reiniciara las obras tras recibir estos fondos, pero eso no ocurrió, lo que ha causado un impacto negativo en los subcontratistas y ha generado un problema financiero.

Amador señaló que inicialmente faltaban \$200 millones para completar el proyecto, pero ajustes como cambiar pasos a desnivel por rotondas que redujeron expropiaciones bajaron la cifra a \$100 millones.

El ministro informó de que el Conavi está solicitando \$400 millones al BCIE, con la esperanza de que \$100 millones de ese monto puedan destinarse al proyecto de la ruta 32. Sin embargo, esta solicitud aún no ha sido aprobada. Además, se ha pedido al Consejo Nacional de Concesiones (CNC) que prepare términos de referencia para explorar la posibilidad de que un inversionista concluya la carretera, con el gobierno estableciendo un peaje posteriormente.

Reciba el boletín: **En Corrillos Políticos**

Le explicamos los hechos políticos de la jornada y cómo inciden en la vida de los ciudadanos

Suscribirse

☐ Deseo recibir comunicaciones

Publicidad

Rodrigo Chaves

Limón

Pococí

Guácimo

Ruta 32



Reciba noticias de Google News

LE RECOMENDAMOS

Feinzaig: 'Palabras de Rodrigo Chaves son un peligro para la democracia'**Diputado rehúsa decir cómo pagará viaje en yate para colegas****Rodrigo Chaves llama 'Judas' a presidenta del partido que lo llevó al poder**

En beneficio de la transparencia y para evitar distorsiones del debate público por medios informáticos o aprovechando el anonimato, la sección de comentarios está reservada para nuestros suscriptores para comentar sobre el contenido de los artículos, no sobre los autores. El nombre completo y número de cédula del suscriptor aparecerá automáticamente con el comentario.



Publicidad



ÚLTIMAS NOTICIAS

¿Qué cayó en la lotería, chances y tiempos de la JPS?: miércoles 27 de setiembre

Diario mexicano informa de supuesto pacto entre autoridades ticas y narco

Fallos judiciales contra Donald Trump incluyen multa millonaria y revocación de licencias comerciales

Paulo Wanchope anuncia que Marcel Hernández estará para enfrentar a Alajuelense

¿Por qué Bizarrap cambió su nombre de usuario en Instagram?

Publicidad



© 2023 Todos los derechos reservados, cualquier uso requiere autorización expresa y por escrito de Grupo Nación GN S.A.

Sobre nosotros

[Grupo Nación](#)

[La Teja](#)

[El Financiero](#)

[Revista Perfil](#)

[Sabores](#)

[Aplicaciones](#)

[Boletines](#)

[Versión Impresa](#)

Negocios

[Todo Busco](#)

[Parque Viva](#)

[Tarifario](#)

[Printea](#)

[Fussio](#)

Términos y condiciones

[Políticas de privacidad](#)

[Condiciones de uso](#)

[Estados financieros](#)

[Reglamentos](#)

Servicio al cliente

[Contáctenos](#)

[Centro de ayuda](#)

[Planes de suscripción](#)



Miembro del Grupo de Diarios América (GDA)