El País

Limonenses levantan bloqueo de ruta 32 tras compromisos de gobierno

Grupo dice que acuerdo no es definitivo y aún deben consultar con sus bases lo prometido por el MOPT

Regalar Escuchar

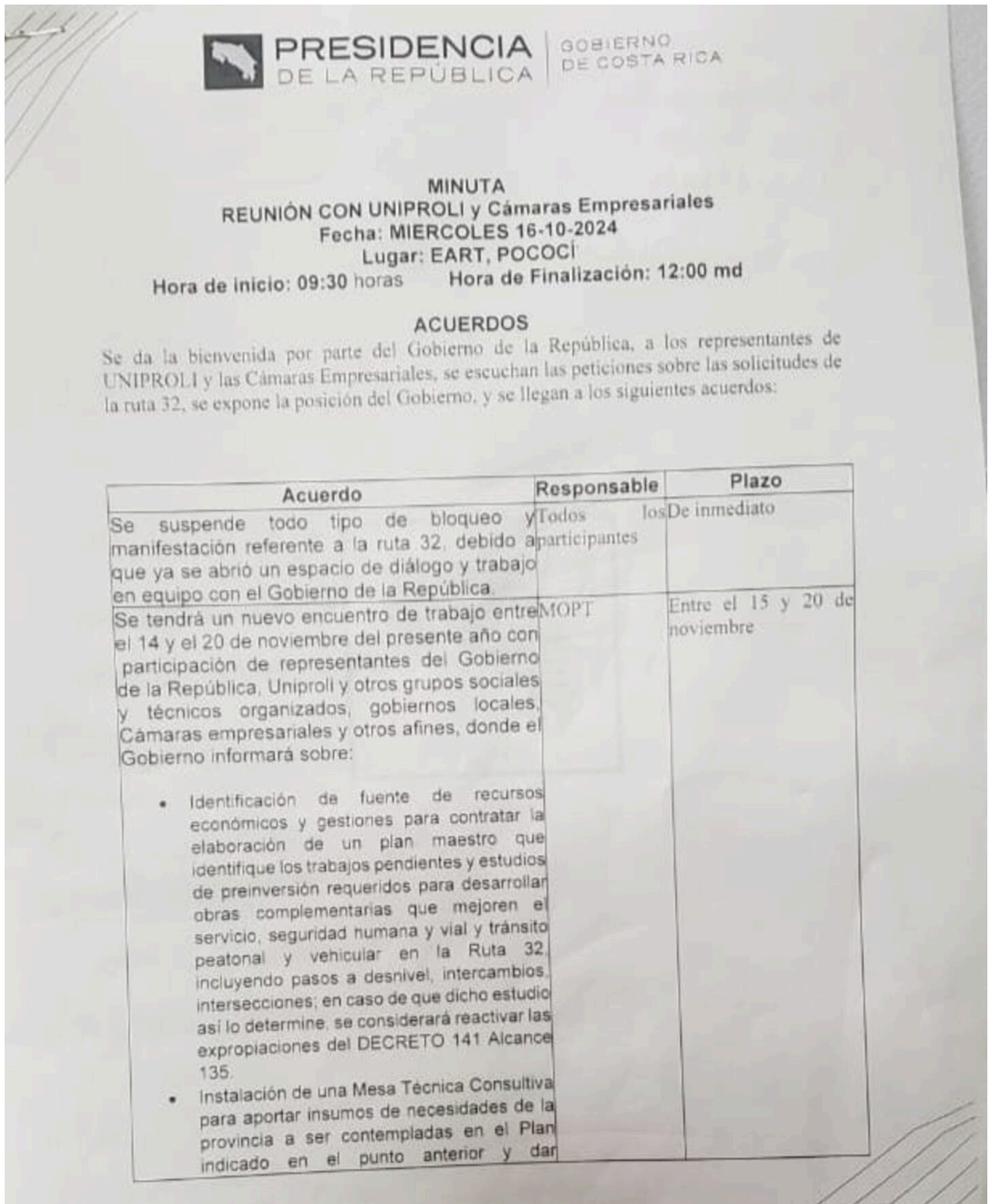
Por Patricia Recio

16 de octubre 2024, 04:56 p. m.

Los grupos vecinales de la provincia de Limón, que realizaban bloqueos y operativos de tortuguismo en dos puntos de la ruta 32, suspendieron las protestas este miércoles por la tarde tras llegar a un acuerdo con el Gobierno.

En dicho acuerdo, el Ejecutivo se comprometió a “identificar” las fuentes de financiamiento necesarias para desarrollar un plan maestro que incluya la construcción de pasos a desnivel, los cuales fueron reemplazados por rotondas en el proyecto de ampliación de la carretera.

El documento, firmado por la ministra de la Presidencia, **Laura Fernández**, y el jerarca del Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT), **Mauricio Batalla**, establece que el plan también incluirá la identificación de todos los trabajos pendientes y los estudios de preinversión necesarios para desarrollar obras complementarias que mejoren el servicio, la seguridad de los usuarios y el tránsito tanto peatonal como vehicular en la ruta.



PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA | GOBIERNO DE COSTA RICA

MINUTA
REUNIÓN CON UNIPROLI y Cámaras Empresariales
Fecha: MIERCOLES 16-10-2024
Lugar: EART, POCOCÍ
Hora de inicio: 09:30 horas **Hora de Finalización: 12:00 md**

ACUERDOS

Se da la bienvenida por parte del Gobierno de la República, a los representantes de UNIPROLI y las Cámaras Empresariales, se escuchan las peticiones sobre las solicitudes de la ruta 32, se expone la posición del Gobierno, y se llegan a los siguientes acuerdos:

Acuerdo	Responsable	Plazo
Se suspende todo tipo de bloqueo y manifestación referente a la ruta 32, debido a que ya se abrió un espacio de diálogo y trabajo en equipo con el Gobierno de la República.	Todos los participantes	De inmediato
Se tendrá un nuevo encuentro de trabajo entre el 14 y el 20 de noviembre del presente año con participación de representantes del Gobierno de la República, Uniproli y otros grupos sociales y técnicos organizados, gobiernos locales, Cámaras empresariales y otros afines, donde el Gobierno informará sobre: • Identificación de fuente de recursos económicos y gestiones para contratar la elaboración de un plan maestro que identifique los trabajos pendientes y estudios de preinversión requeridos para desarrollar obras complementarias que mejoren el servicio, seguridad humana y vial y tránsito peatonal y vehicular en la Ruta 32, incluyendo pasos a desnivel, intercambios, intersecciones; en caso de que dicho estudio así lo determine, se considerará reactivar las expropiaciones del DECRETO 141 Alcance 135. • Instalación de una Mesa Técnica Consultiva para aportar insumos de necesidades de la provincia a ser contempladas en el Plan indicado en el punto anterior y dar	MOPT	Entre el 15 y 20 de noviembre

Lo más leído

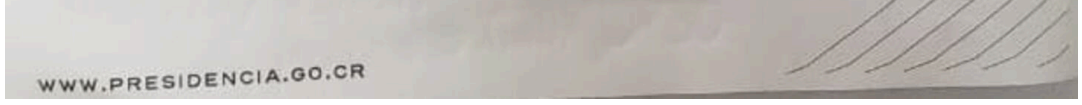
Miss Universo expulsó a Miss Panamá del concurso 2024

Rodrigo Chaves renuncia a presentar propuesta para evitar colapso en pensiones de CCSS

Cuatro bancos concentran denuncias por estafas informáticas en San José

Macho Coca recibió subsidios del Estado por ¢521 millones en combustibles

La Liga de Ascenso define siete clasificados y un boleto queda en el aire



Este fue el acuerdo firmado por el MOPT y líderes vecinales para suspender los bloqueos en la ruta 32.

● ***LEA MÁS: Vecinos protestan en ruta 32 por cambios en proyecto de ampliación***

Además, señalan que, si los estudios contratados así lo indican, se reactivarán las expropiaciones que fueron archivadas por decreto tras la modificación del alcance del proyecto. El Ejecutivo también tendrá la responsabilidad de identificar las fuentes de financiamiento necesarias para ejecutar dicho plan.

Asimismo, las partes acordaron establecer una mesa técnica en la que las representaciones comunales puedan aportar insumos y propuestas sobre las necesidades de la provincia.

"No hemos aceptado nada"

A pesar de que en la reunión con los representantes de la **Unión Provincial de Limón** se acordó suspender los bloqueos y manifestaciones de este miércoles, los líderes del movimiento afirman que todavía no han "aceptado nada".

Mauricio Wilson, uno de los voceros de la agrupación, afirmó que el acuerdo deberá ser consultado con las bases en cada cantón, y dentro de un mes volverán a la mesa de diálogo para revisar "qué trae el Gobierno" respecto a los avances en la búsqueda de recursos.

Los habitantes de Limón, también exigen que se construyan los puentes peatonales faltantes, aceras y demás obras complementarias que quedron fuera el contrato. Foto: Uniproli.

"Nosotros lo que esperamos es que, como dijo la ministra Laura Fernández, que se busquen los recursos para hacer un plan maestro para los pasos a desnivel. **Estamos claros que una ruta con rotondas no es funcional**", insistió.

El líder comunal indicó que ahora se enfocarán en explicar a los representantes de cada cantón la propuesta del Gobierno. Además, buscarán establecer mesas de trabajo con cámaras empresariales, diputados, alcaldes y representantes del MOPT para desarrollar el proyecto.

Wilson también señaló que, tras las protestas de este miércoles, el **ministro Batalla finalmente entendió** "que el pueblo tiene un espacio y debe ser respetado", en referencia a un video difundido por el jerarca en horas de la mañana, donde afirmaba que los "**verdaderos representantes**" de los limonenses eran los alcaldes.

El proyecto de ampliación a cargo de la empresa CHEC tiene actualmente un avance de 90% y debe completarse antes de mayo del próximo año, pues en abril vence el crédito otorgado por el Eximbank para ejecutar las obras.

Debido a los atrasos que enfrenta el proyecto y el ajustado tiempo para completar las obras, el MOPT decidió a mediados del año pasado sustituir 12 pasos a desnivel e intercambios, por rotondas y pasos a nivel.

Este miércoles, Batalla insistió en que lo que no se haya ejecutado para esa fecha quedará sin financiamiento. Además, afirmó que los pasos a desnivel no podían realizarse según el plan original, ya que los diseños son “malísimos y están llenos de expropiaciones”.

Además de los reclamos por la reducción en el alcance de los trabajos, los vecinos se quejan por la falta de puentes peatonales, pues el proyecto se entregará con solo 24 de los 64 que se requieren a lo largo de la vía.

● ***LEA MÁS: 40 pueblos atravesados por ruta 32 se quedarán sin puentes peatonales***

El costo total de la obra se estimó inicialmente en $534 millones, de los cuales $465 millones serían financiados por Eximbank, y los $69 millones restantes corresponderían a una contrapartida estatal. Sin embargo, el año pasado las autoridades calcularon que se necesitarán alrededor de $157 millones adicionales para finalizar los trabajos y cubrir los reclamos de la constructora.

El proyecto original contemplaba la ampliación a cuatro carriles de 107 km de carretera (ahora reducidos a 104 km), la construcción de 33 nuevos puentes y la rehabilitación de los existentes, 11 retornos, 24 puentes peatonales, 13 pasos a desnivel, y cinco intersecciones en los intercambios de Río Frío, Guápiles, Siquirres, Moín y la Terminal de Contenedores de Moín (TCM).

Únase al canal de La Nación en WhatsApp

Reciba el boletín: Alerta informativa
Noticias de última hora, en tiempo real
jjllaguno@gmail.com
Suscribirme
☐ Deseo recibir comunicaciones

Ruta 32 | Bloqueos | Rotondas | MOPT

Patricia Recio

Periodista de Infraestructura y Transportes, trabaja en La Nación desde el 2012. Bachiller en periodismo de la Universidad Internacional de las Américas, estudió Comunicación y Mercadeo en la Universidad Latina y completó el programa sobre Cobertura inclusiva y perspectiva de género del Knight Center.

LE RECOMENDAMOS

Adulta mayor se salva de desalojo gracias a resolución de Sala Constitucional

Mujer de 71 años lleva casi cuatro décadas en lote reclamado por la Municipalidad de Oreamuno. La Sala Constitucional falló a favor de la adulta mayor.

Rodrigo Chaves renuncia a presentar propuesta para evitar colapso en pensiones de CCSS

El presidente Rodrigo Chaves y el ministro de Hacienda, Nogui Acosta, alegaron criterios políticos para no presentar un plan para mejorar la sostenibilidad del principal regimen de pensiones del país

EXCLUSIVO PARA SUSCRIPTORES

Video muestra cómo Pedro Sánchez abandonó a los reyes de España en Valencia

El presidente Pedro Sánchez abandona la visita a Paiporta en medio de insultos y lanzamientos de barro, dejando a los reyes de España para enfrentar la furia de los vecinos tras las inundaciones

En beneficio de la transparencia y para evitar distorsiones del debate público por medios informáticos o aprovechando el anonimato, la sección de comentarios está reservada para nuestros suscriptores para comentar sobre el contenido de los artículos, no sobre los autores. El nombre completo y número de cédula del suscriptor aparecerá automáticamente con el comentario.

© 2024 Todos los derechos reservados, cualquier uso requiere autorización expresa y por escrito de Grupo Nación GN S.A.