

Suscriptores



Boletines

Últimas noticias

El País

Política

Puro Deporte

 José Julián 

Sucesos

Economía

Opinión

Viva

El Mundo

Gente

Tecnología



Secciones 


Publicidad

El País

## Heredianos abarrotan audiencia para oponerse a bulevar con estos argumentos

Cuestionan que el proyecto vaya a mejorar la seguridad y temen colapso vial

Regalar

 Escuchar

Por Diego Bosque

14 de febrero 2025, 03:15 p. m.

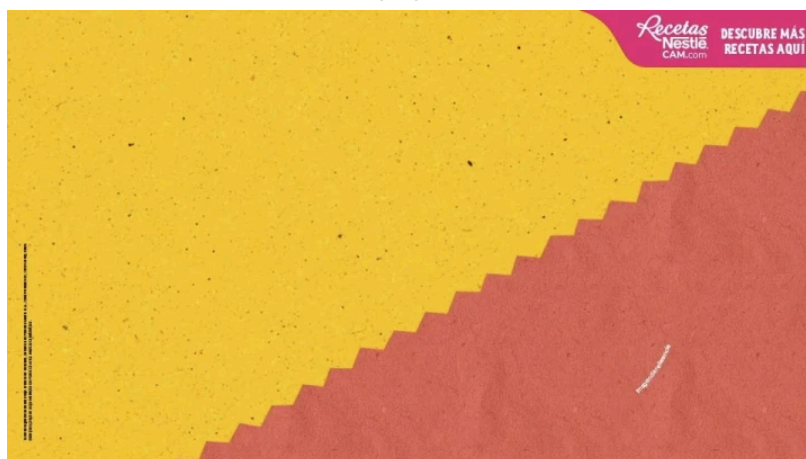
La idea de construir un bulevar peatonal de 400 metros de longitud en el centro histórico de Heredia chocó, la noche de este jueves, contra decenas de vecinos que se oponen al proyecto impulsado por **Ángela Aguilar Vargas**, alcaldesa de Heredia.

Reunidos en el Centro Cultural Omar Dengo, ubicado a solo cinco cuadras del bar en el que el Organismo de Investigación Judicial encontró, el martes 11 de febrero, los cuerpos de una pareja de primos [enterrados en el sótano](#) del establecimiento, un grupo de vecinos organizados y ciudadanos comunes **lanzaron una larga lista de dudas y reclamos** sobre la [seguridad](#) en el cantón y cómo el nuevo bulevar empeoraría o mejoraría este aspecto.

La promesa de la alcaldesa es que el bulevar, que costaría **¢750 millones**, más una inversión superior a los **¢200 millones** de la Empresa de Servicios Públicos de Heredia para cableado subterráneo, embellecería la ciudad, fomentaría la movilidad y crearía nuevos “espacios de convivencia” que mejorarían la seguridad.

Luis López, funcionario a cargo del proyecto, repitió, una y otra vez, que el nuevo bulevar provocaría la “apropiación” del espacio público y mejoraría la seguridad.

PUBLICIDAD



Cientos de vecinos de Heredia participaron, la noche del jueves, en una reunión informativa organizada por la Municipalidad de ese cantón para dar detalles sobre el proyecto que promete un bulevar en el centro histórico. (Diego Bosque/Diego Bosque)

No obstante, los asistentes, la mayoría de ellos opuestos a la idea, sostienen que ya existen pequeños bulevares que, en su criterio, **están abandonados, sin propuestas culturales o deportivas, lo que genera que los espacios terminen en manos de delincuentes o habitantes de calle.**

Publicidad

“Voy a empezar por la presentación que hizo Luis López (encargado del proyecto); se habló de seguridad, de lámparas y de arborización. Para hacer todo, eso no se ocupa cerrar las calles”, dijo Marcela Arguedas, vecina arquitecta de Heredia mientras era aplaudida por el público.

Publicidad

---

Agregó que, en los estudios de impacto vial, no está claro si contemplan únicamente los 400 metros lineales (del Banco Popular a la Universidad de las Ciencias y el Arte) o se midió el efecto sobre un área mayor, ya que la idea original era construir una vía peatonal más grande.

“¿El estudio vial es únicamente de 400 metros? Si no está, hay que hacerlo, porque de lo contrario están partiendo de un hecho técnico falso y eso ya es preocupante.

“Después, ninguno de ustedes ni ninguno de los que están sentados acá son expertos en vialidad. Entonces, no solamente se tiene que hacer el estudio, sino que hay que conseguir a una persona que lo sepa leer para que pueda dar el resultado”, enfatizó Arguedas, quien fue una de las personas que se formó, en una larga fila, para expresar sus dudas o comentarios sobre el bulevar, uno de los proyectos estrella de la alcaldesa herediana.

Otro cuestionamiento de los heredianos es el impacto social y ambiental de la obra, ya que López afirma que **no se requieren estudios de ese tipo porque el área ya está impactada.**

Una visión muy diferente tiene la arquitecta Arguedas: “El hecho de que aquí no haya un impacto ambiental, porque tenemos concreto o asfalto por todo lado, no quita que hay un impacto social y el estudio hay que hacerlo”.

Al finalizar la exposición de Arguedas, ni Aguilar, ni su subalterno, López, refutaron o respondieron las inquietudes “por razones de tiempo”. Las críticas expresadas por la ciudadana fueron las más contundentes, pero no fueron las únicas.

Antes de que Arguedas cuestionara de manera integral el proyecto, Krissia Lizano, otra de las vecinas que asistió a la reunión, preguntó por qué la iluminación o las mejoras en seguridad dependen de la construcción del bulevar.

“¿Por qué tenemos que esperar a que este proyecto se apruebe para sentirnos seguros en esta ciudad?”, manifestó Lizano mientras la mayoría del auditorio le aplaudía y apoyaba.

Otro temor de los vecinos es que, por las noches, el nuevo bulevar se convierta en un espacio vacío para albergar indigentes en las nuevas bancas, porque en las cuadras donde se pretende levantar no hay viviendas ni comercio, solo edificios históricos, un banco, la iglesia católica y un estacionamiento.

Marco Ruiz Mora, exvicealcalde de Heredia, comentó que, cerca de su casa, ubicada en las inmediaciones de la escuela Cleto González Víquez, existe un bulevar que ha sido tomado por delincuentes y personas que viven en la calle. Recordó que hace tres meses ocurrió un asesinato en ese espacio.

Por lo tanto, según Ruiz, no existe garantía de que al construir un bulevar se vaya a mejorar la seguridad.

“Después de las ocho de la noche, se reúnen (delincuentes) y ya eso se convierte en tierra de nadie”, dijo Ruiz.

### ***LEA MÁS: [Heredianos discutirán proyecto de nuevo bulevar este jueves](#)***

Añadió que la Municipalidad de Heredia tiene “totalmente” abandonados ese bulevar y el que existe al costado este del Centro Cultural Omar Dengo.

“Venir a hacer promesas es muy fácil, es politiquería decir ‘vamos a hacer, vamos a hacer’ (...). Cojamos la plata que está destinada para el bulevar e invirtamos en seguridad”, sentenció.

En el 2024, en el cantón de Heredia, según datos del Poder Judicial, se contabilizaron 1.543 delitos, principalmente hurtos (662 casos), seguidos por los asaltos (394), los robos de vehículos (198), los robos (178), la tacha de autos (94) y los homicidios (17).

Pese a la reducción en las estadísticas criminales, varios vecinos que conversaron con este medio de comunicación expresaron que, en los últimos meses, se sienten más inseguros al caminar por Heredia.

## **Cosas que no están claras**



Los pasillos del Centro Cultural Omar Dengo, en Heredia, se llenaron de vecinos interesados en los detalles de la construcción de un bulevar en el centro histórico del cantón. (Diego Bosque/Diego Bosque)

Un aspecto clave que no está claro es cuándo se implementará un plan piloto prometido por la alcaldesa de Heredia, Ángela Aguilar Vargas. La idea consiste en instalar semáforos en varias esquinas del tramo en el que se construiría el bulevar para regular el pase de vehículos en las calles (de sur a norte y viceversa) y proceder al cierre de la avenida (de este a oeste) que va del Liceo de Heredia hasta la Universidad de las Ciencias y el Arte. Ese cierre será una prueba y permanecerá por seis meses. La alcaldesa no logró precisar cuándo se hará, pero aseguró que ocurrirá este año; está pendiente la compra de los semáforos.

También, sostiene que sí existe el contenido presupuestario para la obra y que los diseños y planos constructivos ya están listos, los cuales se gestionaron a través de distintos proyectos de cooperación internacional no reembolsable.

No obstante, para avanzar, Aguilar necesita que el Concejo Municipal declare de interés público el proyecto, lo cual es un requisito para que el Ministerio de Obras Públicas autorice convertir calles en zonas de paso peatonal exclusivo.



Únase al canal de La Nación en WhatsApp

## Reciba el boletín: **Alerta informativa**

Noticias de última hora, en tiempo real

jllaguno@gmail.com

Suscribirme

Deseo recibir comunicaciones

Publicidad

Heredia

Bulevar en Heredia

Municipalidad de Heredia



### Diego Bosque

Ejerce periodismo desde 2010. Se especializa en investigar compras públicas y uso de recursos estatales. En 2020 recibió mención de honor del Premio Nacional de Periodismo por revelar compras irregulares de CCSS durante la pandemia, en 2021 recibió el Premio Nacional de Periodismo por destapar el robo de la droga fentanilo de hospitales públicos.



LE RECOMENDAMOS

#### Jefe de Policía Municipal de San José alerta sobre grafiti alusivo a líder del cartel mexicano Jalisco Nueva Generación



#### Eduardo Cruickshank, expresidente del Congreso, fallece a los 67 años



Conozca a las dos personas que denunciaron el descalabro de Financiera Desyfin

Artículos de la semana **EXCLUSIVO PARA SUSCRIPTORES**



Estados Unidos retira visa a Francisco Nicolás

6 comentarios



Chaves la emprende contra la Uccaep por eventual adjudici...

14 comentarios



Corte Plena des... causa disciplinaria Carlo ...

6 comentarios

En beneficio de la transparencia y para evitar distorsiones del debate público por medios informáticos o aprovechando el anonimato, la sección de comentarios está reservada para nuestros suscriptores para comentar sobre el contenido de los artículos, no sobre los autores. El nombre completo y número de cédula del suscriptor aparecerá automáticamente con el comentario.

## Lo más leído

Jefe de Policía Municipal de San José alerta sobre grafiti alusivo a líder del cartel mexicano Jalisco Nueva Generación

**Fallece mundialista y excampeón del Herediano a los 68 años**

---

**Remate de propiedades: Banco Popular tiene casas en venta con hasta 30% de descuento**

---

**Rolando Fonseca exige a dirigencia de Saprissa que diga la verdad sobre la llegada de Paulo César Wanchope**

---

**Pantallazos de WhatsApp revelan negociaciones detrás de Santos y la ADG**

---

Publicidad

---



---

© 2025 Todos los derechos reservados, cualquier uso requiere autorización expresa y por escrito de Grupo Nación GN S.A.

**Sobre nosotros**

Grupo Nación  
La Teja  
El Financiero  
Revista Perfil  
Sabores  
Aplicaciones  
Boletines  
Versión Impresa

**Negocios**

Todo Busco  
Parque Viva  
Paute con nosotros  
Printea

**Términos y condiciones**

Políticas de privacidad  
Condiciones de uso  
Estados financieros

[Reglamentos](#)

**Servicio al cliente**

[Contáctenos](#)

[Centro de ayuda](#)

[Planes de suscripción](#)



Miembro del Grupo de Diarios América (GDA)